

Triko Antonio s letadlem EXTRA 300 - červené

Obchod: Armik.cz

E-mail: info@netnakup.cz

Telefon: +420 720 278 200

Odkaz: <https://armik.cz/triko-antonio-s-letadlem-extra-300-cervene/>



Kód zboží: EXTRA300-red

Značka: Antonio

Velikost: S, M, L, XL, XXL, 3XL

Popis:

Dalším letounem, jehož kousky společně s dalšími příznivci akrobatického létání čas od času bez dechu sleduji proti nekonečné obloze, je Extra EA-300. Jako všechna letadla, která se pouští do odvážných prvků, má tenhle středoplošník výkonný motor a konstrukci, která snese vysoké násobky zatížení. I tohle letadlo je z hlediska aerodynamiky řešené tak, aby splnilo specifické požadavky na obratnost. Akrobatická letadla musejí létat stejně dobře v běžné pozici i „na zádech“, a proto mají symetrický profil a nulový úhel nastavení.

Stroj Extra EA-300 ve spolupráci se svými piloty sbírá body v kategorii Unlimited. Poslouchá „na slovo“. Předem stanovené soutěžní obraty provádí s lehkou elegancí a já věřím, že diváci, kteří jej sledují ze země, mají často pocit, že pilot Extra EA-300 si vlastně jen hraje. Ale není to hra. Do vzduchu jde pilot většinou s nazpaměť nacvičenými prvky a v průběhu závodu již „jen“ plní dokonale nabířovaný scénář. Tělo musí vše dělat automaticky, protože ve vzduchu jednak není čas nad něčím přemýšlet a jednak pilot čelí až desetinásobnému přetížení, což znamená také extrémní zatížení mozku. Představte si, že na vás působí síla desetinásobku vaší hmotnosti... Přitom tělo pilota je za letu v neustálém napětí. Aby zvládl všechny náročné prvky, musí neustále pohybovat rukama, nohama i hlavou, všechny svaly přitom bojují s přetížením. Navíc se v jediném okamžiku hrne krev šílenou rychlostí do mozku, aby za chvíli zase směřovala do nohou. Do jisté míry může pilot pohyb krve ovlivnit zatnutím svalů v místech, kde procházejí hlavní tepny, například na břiše nebo v oblasti bránice. A ještě prozradím ještě jeden trik – bránice začne tlačit na krční tepny také v okamžiku, když se dá pilot do křiku. Krev z mozku se pak neodlívá. Dokážete si představit, kolik tvrdé dřiny je za každým brilantním výkonem akrobatického létání? Samozřejmě, že každá chyba může mít fatální následky, a to i v kabině tak dokonalého stroje, jakým je Extra EA-300.

Poprvé se vznesl k oblakům v roce 1988. Jak už jsem říkal, patří do kategorie Unlimited, a to je ta nenáročnější třída bez omezení výkonu. K rozdělení akrobatických letounů do kategorií došlo v roce 1994 a důvodem byl vývoj těchto špičkových strojů. Tradiční materiály – plátno a plech – byly postupně nahrazovány kompozity a také konstrukce letadel kráčela kupředu, konstruktéři snižovali jejich hmotnost a zlepšovali jejich vlastnosti.

V důsledku toho se stále častěji stávalo, že v jedné soutěži vedle sebe stály naprosto neporovnatelné stroje. Bylo nutné změnit pravidla, aby v soutěžích hrály roli zejména výkony pilotů, a ne jen šikovnost leteckých konstruktérů. Proto nyní v letecké akrobacii existují dvě kategorie Unlimited, prestižní a finančně nejnáročnější kategorie letadel bez omezení výkonu, a Advanced, nižší, a tudíž také levnější kategorie, ve které mohou létat jen stroje splňující předem stanovené limity.

Gramáž (g/m3): 200
Materiál: 100% bavlna

Velikostní tabulka:

Velikost	S	M	L	XL	XXL	3XL
Max. šířka předního dílu (cm)	47	51	55	60	65	71
Délka zadního dílu (cm)	69	71	74	77	80	83
Délka rukávu (cm)	19	20	21	22	23	24

Fotky:



